

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 13, D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

ENTRATA

PROT. n° 59

ROMA 21/05/20

Al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'intervento sportivo Cortina 2021 (art.61, c.13, D.L.50/2017)
Dott. Claudio Andrea Gemme
Via Monzambano, 10 - 00185 ROMA

Al Coordinatore della Struttura
Ing. Ginevra Beretta
Via Marsala, 27 - 00185 ROMA

E.p.c. Alla Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
Via Marsala, 27 - 00185 ROMA

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 - SS 51 Bis Interventi n. 3, 4, 5,9 - SS 52 Interventi n. 1, 4, 5, 6, 14, 18, 19 Determinazione n°5 del 03/03/2020 relativa alla Conferenza di servizi decisoria ex art.14 e ss. della Legge n.241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art.61 del D.Lgs.50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L.50/2017).

A riscontro della nota prot.n°13 del 20/03/2020, si trasmettono i Dispositivi di Approvazione in linea tecnica (DALT) e le Relazioni del RUP dei progetti di seguito indicati:

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat.	STRADA	Prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO
3	NEMSVE00560	C	C2	SS 51 Bis	2+700 -3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore
4	NEMSVE00534	C	C2	SS 51 Bis	4+370 -4+450	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore
5	NEMSVE00561	C	C2	SS 51 Bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore
9	NEMSVE00562	C	C2	SS 51 Bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



1	NEMSVE00532	B	B2	SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore
4	NEMSVE00557	B	B2	SS 52	86+900 – 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore
5	NEMSVE00556	B	B2	SS 52	87+200 – 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore
6	NEMSVE00555	B	B1	SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore
14	NEMSVE00548	B	B2	SS 52	95+790 – 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore
18	NEMSVE00571	B	B2	SS 52	101+380 – 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore
19	NEMSVE00547	B	B2	SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità

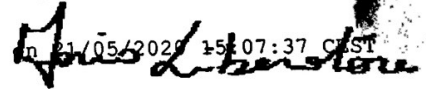
Si rappresenta che gli stessi recepiscono, in parte, le prescrizioni pervenute dagli Enti competenti invitati alla Conferenza di Servizi di cui all'oggetto. Le rimanenti, sono in corso di recepimento nel redigendo successivo livello di progettazione esecutiva e comunque prima dell'appalto.

Si trasmette, inoltre, dettagliata Relazione del Coordinatore del Gruppo di Lavoro in merito allo svolgimento dell'iter autorizzativo, con allegati la rimodulazione dei costi del Piano e l'aggiornamento del cronoprogramma degli interventi.

Distinti saluti.

Il Responsabile della Struttura Territoriale
Ing. Mario Liberatore
Signed by Mario Liberatore

21/05/2020 15:07:37 CST



Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021. Conferenze dei Servizi decisorie ex art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L. 50/2017").

SS 51 bis (interventi 3-4-5-9) - SS52 (interventi 1-4-5-6-14-18-19) -Iter autorizzativo 5° Stralcio di Piano e rimodulazione del Piano.

RELAZIONE

Il Commissario ha inviato il Piano degli Interventi di adeguamento della Viabilità Statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito solo il "Piano") ai Soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, quindicesimo comma, del D.L. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione 96/2017, in data 23 giugno 2017 (di seguito solo il "D.L.").

In data 5 dicembre 2019 il Piano è stato nuovamente trasmesso come integrato e modificato da ANAS soggetto attuatore, con la descrizione tecnica di ciascun intervento, la previsione della relativa durata nonché l'indicazione delle stime di costo per ciascuno, per un importo complessivo di € 269.591.253,07 di cui € 235.640.783,00 per la SS 51 "d'Alemagna" ed € 33.950.470,07 per la SS 51bis e per la SS 52 "Carnica".

Considerando i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 e per le SS 51bis e SS 52 previsti nell'aggiornamento del contratto di programma 2016-2020, approvato con la delibera CIPE n.36 del 26 luglio 2019 pubblicata sulla G.U.R.I. n.20 del 25 gennaio 2020, sono stati assegnati alla SS 51 ulteriori 65 MLN di euro ed alle SS 51bis e SS 52 altrettanti 65 MLN di euro. Di questi ultimi, sono rientrati nel Piano (come aggiornato a dicembre 2019) € 33.950.470,07, mentre i restanti € 31.049.529,93 verranno impiegati da ANAS sulle SS 51bis e SS 52 con procedura ordinaria di manutenzione programmata.

Come previsto dall'art. 61 del D.L., il Commissario nominato dal Governo per l'individuazione, la progettazione e la tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno, dopo aver trasmesso il Piano al Presidente del Consiglio dei Ministri, ha convocato le Conferenze di Servizi per l'approvazione dei progetti degli interventi in esso descritti.

Al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e di facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, si è ritenuto opportuno procedere con l'esame approvativo del Piano per stralci. In base a tale iter approvativo, gli interventi relativi alla SS 51bis e alla SS 52 sono stati suddivisi in tre macrogruppi.

Per gli interventi previsti dal Piano di cui alla tabella sotto riportata, il Commissario ha indetto la Conferenza di Servizi con la nota prot. 29 del 27 dicembre 2019, trasmessa a mezzo pec agli Enti competenti, convocando la prima seduta per il giorno 21 gennaio 2020 ore 15,00 presso la sede ANAS di

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Mestre-Venezia, Via Millosevich 49, al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione.

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO
3	NEMSVE00560	C	C2	SS 51 Bis	2+700-3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore
4	NEMSVE00534	C	C2	SS 51 Bis	4+370-4+450	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore
5	NEMSVE00561	C	C2	SS 51 Bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore
9	NEMSVE00562	C	C2	SS 51 Bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore
1	NEMSVE00532	B	B2	SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore
4	NEMSVE00557	B	B2	SS 52	86+900 - 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore
5	NEMSVE00556	B	B2	SS 52	87+200 - 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore
6	NEMSVE00555	B	B1	SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore
14	NEMSVE00548	B	B2	SS 52	95+790 - 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore
18	NEMSVE00571	B	B2	SS 52	101+380 - 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore
19	NEMSVE00547	B	B2	SS 52	103+800 - 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità

La seduta si è chiusa alle ore 16,50 dello stesso giorno con esito da considerarsi positivo, tenuto conto delle comunicazioni pervenute dagli Enti competenti come risulta dal relativo verbale, che è stato trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 05 inviata a mezzo pec in data 27 gennaio 2020.

Ai sensi dell'art.14-ter, settimo comma, della legge 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni si è considerato *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*.

A seguito di quanto sopra, con la Determina n. 5 del 3 marzo 2020, adottata ai sensi dell'art.14-quater, primo comma, della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni, è stato approvato il verbale della Conferenza di Servizi che ha sostituito ad ogni effetto di legge tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e degli Enti interessati.

Gli interventi di cui alla tabella sono stati approvati con alcune prescrizioni che sono state in parte recepite da ANAS nella fase di progettazione definitiva e in parte rimandate al prosieguo delle attività progettuali, come da pareri espressi e messi agli atti, dei quali si rappresenta quanto segue.

Con il **parere prot. N. 23 del 17 gennaio 2020, il COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO BELLUNO** ha ritenuto di estendere all'intero complesso degli interventi la necessità di garantire, durante i periodi dei cantieri, l'accessibilità e la percorribilità dei tratti stradali interessati ai mezzi di soccorso VF.

L'accesso e la percorribilità dei tratti di strada oggetto degli interventi in questione sarà garantito per tutto il periodo di esecuzione dei lavori, come indicato per ciascun intervento nell'elaborato di "prime indicazione sulla sicurezza", attraverso l'organizzazione per fasi delle attività lavorative, che saranno meglio sviluppate nel prosieguo delle attività progettuali.

Con il **parere prot. N. 09 del 13 gennaio 2020**, la **REGIONE VENETO (Area Tutela e Sviluppo Territorio – Direzione Supporto Giuridico Amministrativo e Contenzioso – Unità Organizzativa Commissioni VAS Vinca)** premette che la stessa struttura regionale non è competente nell’esprimersi in materia di valutazione di incidenza per i progetti all’esame ed invita a porre particolare attenzione sui progetti per la SS52 “Carnica” nn. 4, 5, 6, 14, 18 e 19 in quanto ricadenti o prossimali alle aree della Rete Natura 2000”.

Si evidenzia peraltro che per la quasi totalità del gruppo di interventi, come si rileva dalle specifiche dichiarazioni predisposte dai singoli progettisti, la Valutazione di Incidenza non va predisposta.

Nel proseguo sono riportate le osservazioni formulate e che verranno recepite, per quanto pertinente, nello sviluppo dei singoli progetti esecutivi.

Le osservazioni ed indicazioni sono, in sintesi, le seguenti:

- Il mantenimento delle superfici riferibili ad habitat di interesse comunitario, evitando pertanto ogni possibile riduzione ovvero variazione delle locali condizioni strutturali (biotiche e abiotiche) caratterizzanti i predetti habitat;
- Il mantenimento dell’idoneità degli ambienti ricadenti nell’ambito di attuazione degli interventi in argomento rispetto alle specie di interesse comunitario ...;
- La rimozione della vegetazione legnosa (arbustiva e arborea) nel periodo tardo autunnale-invernale e limitatamente ai soli elementi interferenti con le opere da realizzare e agli elementi alloctoni presenti anche nelle zone prossimali;
- Utilizzo per l’illuminazione artificiale esterna, qualora risultasse necessario il suo impiego, di sistemi in grado di attenuare la dispersione luminosa e la modulazione dell’intensità ...;
- L’impiego di sistemi per la limitazione della torbidità per tutti gli interventi che prevedono un coinvolgimento della locale rete idrografica, ...;
- Il rispetto dei divieti e degli obblighi fissati dal D.M. del MATTM n. 184/2007 e ss.mm.ii, ...;

Si riepiloga inoltre la documentazione redatta dai progettisti in merito alla valutazione di incidenza:

Valutazione di Incidenza Ambientale.	
S.S. 51BIS “di Alemagna”	
Int. Cod. 3	L’intervento non rientra all’interno della rete Natura 2000. Ai sensi della D.G.R. 1400/2017, Pper il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale. Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV].
Int. Cod. 4	L’intervento non rientra all’interno della rete Natura 2000. Per il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale. Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].

Int. Cod. 5	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV - Osservazioni].</p>
Int. Cod. 9	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>
S.S. 52 "Carnica"	
Int. Cod. 1	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV].</p>
Int. Cod. 4	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>
Int. Cod. 5	<p>L'intervento non rientra all'interno della rete Natura 2000.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere con ragionevole certezza scientifica il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV].</p>
Int. Cod. 6	<p>L'intervento si sviluppa su un'area limitrofa e/o adiacente alla ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico" e al SIC IT3230085 "Comelico - Bosco della Digola - Brentoni - Tudaio".</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV].</p>
Int. Cod. 14	<p>L'intervento rientra all'interno di Zona SIC-ZPS.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata redatta la Valutazione di Incidenza Ambientale da parte di tecnico competente ed esperto in materia.</p> <p>Sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno della Zona SIC-ZPS interessata.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno recepite le misure specifiche individuate nella VINCA e, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del</p>

	Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUW - Osservazioni].
Int. Cod. 18	L'intervento rientra all'interno di Zona SIC-ZPS. Per il progetto in argomento è stata redatta la Valutazione di Incidenza Ambientale da parte di tecnico competente ed esperto in materia. Sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno della Zona SIC-ZPS interessata. Nella successiva fase progettuale saranno recepite le misure specifiche individuate nella VINCA e, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUW - Osservazioni].
Int. Cod. 19	L'intervento rientra all'interno di Zona SIC-ZPS. Per il progetto in argomento è stata redatta la Valutazione di Incidenza Ambientale da parte di tecnico competente ed esperto in materia. Sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno della Zona SIC-ZPS interessata. Nella successiva fase progettuale saranno recepite le misure specifiche individuate nella VINCA e, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUW - Osservazioni].

S.S. 51BIS "di Alemagna"

Int. Cod. 3 - NEMSVE00560 - Realizzazione guardrail di protezione tra la fabbrica Lozza e la pizzeria Marmarole, Realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra la statale 51 bis e via Mazzini e Miglioramento intersezione bivio ferrovia in Comune di Calalzo.

BIM Gestione servizi pubblici spa – prot. 18 del 16 gennaio 2020

Per gli interventi 3 e 5, Bim Gestione Servizi Pubblici Spa: (i) ha segnalato la presenza nell'area interessata di collettori fognati in cls ed eventuali allacciamenti che non dovrebbero interferire con le lavorazioni in progetto; (ii) ha prescritto la verifica sul campo della loro esatta posizione prima dell'inizio dei lavori.

BIM Belluno infrastrutture spa – prot. 18 del 16 gennaio 2020

Bim Belluno Infrastrutture Spa ha espresso le seguenti prescrizioni:

- Intervento 3a:
 - La segnalazione sul posto della condotta esistente (comprensiva delle indicazioni relative alla profondità della tubazione) dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori;
 - Il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (almeno 10 giorni lavorativi).

- Intervento 3b:
 - La segnalazione sul posto della condotta esistente (comprensiva delle indicazioni relative alla profondità della tubazione) dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori;
 - Il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (almeno 10 giorni lavorativi).
- Intervento 3c:
 - La segnalazione sul posto della condotta esistente (comprensiva delle indicazioni relative alla profondità della tubazione) dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori;
 - Il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (almeno 10 giorni lavorativi), al fine di concordare un sopralluogo preliminare all'esecuzione delle opere;
 - In fase esecutiva l'esecutore dovrà adottare gli opportuni accorgimenti al fine di salvaguardare l'integrità delle opere esistenti. Nel corso dei lavori, il nostro personale, provvederà a monitorare lo stato di consistenza delle reti esistenti.

Provincia di Belluno – prot. 36 del 21 gennaio 2020

Il settore Urbanistica e Mobilità della Provincia di Belluno ha espresso le seguenti prescrizioni:

- Intervento 3b:
 - che gli elaborati di progetto vengano integrati con l'inserimento della segnaletica dell'attuale fermata come da art. 352 del Codice della Strada vigente
 - *Negli elaborati progettuali è stata inserito lo stallo di fermata esistente in direzione Pieve di Cadore davanti al ristorante "La Nuova Botte del Re"*
- Intervento 3c:
 - che il posizionamento della segnaletica verticale, indicata negli elaborati grafici, non interferisca con il passaggio dei mezzi in dotazione alla società che effettua il servizio di trasporto pubblico e che da via della Stazione si immettono sulla SS51 in direzione Pieve di Cadore.
 - *La segnaletica verticale verrà posizionata in maniera tale da non interferire con il passaggio dei mezzi pubblici*

Int. Cod. 4 - NEMSVE00534 - Allungamento del percorso ciclopedonale dal km 4+370 al 4+450 in comune di Domegge

SNAM rete gas S.p.A. – prot. 98 del 30 dicembre 2019

SNAM rete gas S.p.A. ha segnalato che qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto, è necessario che la stessa venga nuovamente interessata, affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società.

A seguito della Conferenza di Servizi l'osservazione della società SNAM è stata accolta con la modifica della tipologia 2 di intervento. La soluzione proposta da ANAS per la tipologia 2 prevede la realizzazione del percorso ciclopedonale con un cordolo su pali e con la conseguente riduzione del volume degli scavi rispetto alla prima soluzione (muro di sottoscarpa con altezza di 2.00 m), in modo da garantire anche la percorribilità della strada. In questo modo, ovvero riducendo gli scavi, si riduce anche la possibilità di interessare il sedime di posa della tubazione di SNAM, di cui questa non ha fornito la posizione.

COMUNE DI DOMEGGE DI CADORE – prot. 26 del 18 gennaio 2020

Il COMUNE DI DOMEGGE DI CADORE, considerato che le opere previste risultano compatibili con le norme urbanistiche vigenti nel comune, ha espresso parere favorevole alla progettazione di ANAS (progettista arch. Lisa Zannoner) chiedendo che nel progetto venga previsto l'interramento di tubazioni corrugate per futura illuminazione pubblica o altre infrastrutture di pubblica utilità.

L'osservazione da parte del comune di Domegge di Cadore è stata recepita. E' stato previsto l'inserimento di due tubazioni corrugate con DN 125 mm il cui costo è stato incluso all'interno delle somme a disposizione del QE.

BIM Belluno infrastrutture spa – prot. 28 del 20 gennaio 2020

Si evidenzia in primo luogo che l'intervento in progetto si sovrappone alla condotta GAS metano di Alta Pressione (DN 250 mm- Pressione di 5 bar) e di Bassa Pressione (DN 100 mm), incluso l'allacciamento d'utenza ai civici 51/53.

Bim Belluno Infrastrutture Spa ha espresso le seguenti prescrizioni:

- La segnalazione sul posto della condotta esistente (comprensiva delle indicazioni relative alla profondità della tubazione) dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori;
- Il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a Bim Belluno con congruo anticipo (almeno 10 giorni lavorativi), al fine di concordare un sopralluogo preliminare all'esecuzione delle opere;
- Indispensabile effettuare – preliminarmente alla fase esecutiva – un approfondimento tecnico riguardante la formazione di micropali, in particolare per quelli posteriori, al fine di garantire la NON interferenza delle lavorazioni con la stabilità delle condotte GAS;
- In fase esecutiva l'esecutore dovrà adottare gli opportuni accorgimenti al fine di salvaguardare l'integrità delle opere esistenti. Nel corso dei lavori il personale di Bim provvederà a monitorare lo stato di consistenza delle reti esistenti.

Nelle successive fasi progettuale ed esecutiva saranno recepite tali prescrizioni. Saranno effettuati un sopralluogo preliminare all'esecuzione dei lavori al fine di individuare le interferenze e un approfondimento tecnico riguardante la formazione di micropali.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. 29 del 20 gennaio 2020

L'intervento in comune di Domegge di Cadore previsto all'interno della progettazione contraddistinta dal Cod. 4 (SS 51 bis) non insiste in aree soggette a Vincolo Idrogeologico né prevede interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza. L'eventuale interessamento della compagine arborea presente a lato della strada dovrà essere contenuto entro lo stretto indispensabile.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive. L'interessamento della compagine arborea a lato della strada sarà contenuto entro lo stretto indispensabile.

MIBACT - prot. 30 del 20 gennaio 2020

MIBACT ha espresso parere favorevole, subordinatamente al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e all'osservanza delle seguenti prescrizioni, necessarie al corretto inserimento delle opere programmate nel contesto tutelato:

- o che i rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta arretrati;
- o che siano eseguiti con assistenza da parte di archeologi professionisti (D.lgs. 42/2004, art. 9bis), con modalità da concordare con il funzionario archeologo competente, i seguenti
- o lavori: NEMSVE00534 in comune di Domegge di Cadore opere di sbancamento e di scotico prima della posa dei micropali.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive. Sarà prevista durante la fase di sbancamento e scotico prima della posa dei micropali la sorveglianza da parte di un archeologo professionista che troverà copertura economica nelle somme a disposizione del quadro economico. Il rivestimento in pietra sarà realizzato con giunti di malta arretrati (da recepire nel Progetto Esecutivo).

TELECOM - prot. 41 del 27 gennaio 2020

Il parere di TELECOM, successivo alla Conferenza di Servizi, ha confermato quanto già espresso in sede di conferenza, segnalando la presenza di interferenze ed evidenziando la necessità di effettuare un sopralluogo congiunto preventivo per individuare i cavi interferenti ad alta potenzialità prima della redazione del progetto esecutivo.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive. Previsto un sopralluogo per individuare interferenze prima della redazione del progetto esecutivo.

Int. Cod. 5 - NEMSVE00561 - Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione S.S. 51bis "di Alemagna" con via Fiume in Comune di Domegge di Cadore al km 7+600

Comune di Domegge di Cadore prot. N. 26 del 18 gennaio 2020

Parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- che venga previsto l'interramento di tubazioni corrugate per futura illuminazione pubblica o altre infrastrutture di pubblica utilità.
 - *Nel progetto è già previsto un nuovo impianto di illuminazione pubblica*
- In merito alla procedura espropriativa, si propone che i mappali fg. 16 mn. 380 e 381 di esigua superficie vengano espropriati per intero, mentre la particella identificata catastalmente al fg. 16 mn 379 rimanga di proprietà di questo Comune essendo comunque destinato a rimanere di viabilità pubblica
 - *Le richieste inerenti all'aggiornamento del piano particellare saranno valutate dall'ufficio espropri durante il procedimento espropriativo*

BIM Gestione servizi pubblici spa - prot. 28 del 20 gennaio 2020

Per gli interventi 3 e 5 Bim Gestione Servizi Pubblici Spa ha segnalato la presenza nell'area interessata di collettori fognati in cls ed ha rappresentato che eventuali allacciamenti non dovrebbero interferire con le lavorazioni in progetto.

Prescritta la verifica sul campo della loro esatta posizione prima dell'inizio dei lavori.

BIM Belluno infrastrutture spa - prot. 18 del 16 gennaio 2020

Bim Belluno Infrastrutture Spa ha espresso le seguenti prescrizioni:

- Intervento 5:

Si evidenzia che l'intervento in progetto si sovrappone alla condotta GAS metano di Alta Pressione (DN 250 mm- Pressione di 5 bar) e di Bassa Pressione ed interferisce con l'impianto della Riduzione della Pressione (ingresso di via Fiume). In particolare la realizzazione del muro di sostegno previsto lungo via Fiume richiede lavorazioni che possono danneggiare l'impianto ed il gruppo valvole di intercettazione GAS.

Prescrizioni:

- La segnalazione sul posto della condotta esistente (comprensiva delle indicazioni relative alla profondità della tubazione) dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori;
- Il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (almeno 10 giorni lavorativi), al fine di concordare un sopralluogo preliminare all'esecuzione delle opere;
- Indispensabile effettuare - preliminarmente alla fase esecutiva - un approfondimento tecnico riguardante le lavorazioni da effettuare in prossimità sia del l'impianto di riduzione della pressione GAS che del gruppo valvole;

- In fase esecutiva l'esecutore dovrà adottare gli opportuni accorgimenti al fine di salvaguardare l'integrità delle opere esistenti. Nel corso dei lavori, il nostro personale, provvederà a monitorare lo stato di consistenza delle reti esistenti.

Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo – prot. 30 del 20 gennaio 2020

Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo prescrive per l'intervento 5 che le opere di sbancamento e scotico al di fuori dell'attuale sedime stradale e le opere di scavo per la posa di pozzetti e sistemi di smaltimento delle acque siano eseguite con assistenza da parte di archeologi professionisti ((D.lgs. 42/2204, art. 9bis), che troverà copertura economica nelle somme a disposizione, del quadro economico.

Int. Cod. 9 - NEMSVE00562 - Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore

BIM Belluno infrastrutture spa - prot. 28 del 20 gennaio 2020

Bim Belluno Infrastrutture Spa segnala le seguenti prescrizioni:

- Intervento 9:

Si evidenzia che l'intervento in progetto interferisce con le tubazioni 'GAS metano esistenti sia di Alta Pressione in acciaio (DN 200 mm - Pressione di 5 bar) che di Media Pressione in Polietilene.

Prescrizioni:

- La segnalazione sul posto della condotta esistente (comprensiva delle indicazioni relative alla profondità della tubazione) dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori;
- Il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'esecutore nonché la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati a questa società con congruo anticipo (almeno 10 giorni lavorativi), al fine di concordare un sopralluogo preliminare all'esecuzione delle opere;
- Indispensabile effettuare - preliminarmente alla fase esecutiva - un approfondimento tecnico riguardante la profondità di scavo delle lavorazioni da effettuare in prossimità delle tubazioni GAS;
- In fase esecutiva l'esecutore dovrà adottare gli opportuni accorgimenti al fine di salvaguardare l'integrità delle opere esistenti. Nel corso dei lavori, il nostro personale, provvederà a monitorare lo stato di consistenza delle reti esistenti.

Provincia di Belluno – prot. 36 del 20 gennaio 2020

Il settore Urbanistica e Mobilità della Provincia di Belluno ha formulato le seguenti prescrizioni:

- Intervento 9:
 - Si esprime, per le motivazioni sopra indicate, parere favorevole condizionato ad un progetto esecutivo attento alle necessità del trasporto pubblico locale extraurbano e in particolare il progetto esecutivo dovrà recepire le seguenti prescrizioni e prevedere:

1. la fermata per il trasporto pubblico locale extraurbano linea 35 in direzione Calalzo di Cadore per la quale la stessa ANAS in sede di sopralluogo del 11/12/2014 si era espressa favorevolmente a degli interventi per migliorarne; in particolare è da individuare anche il golfo di fermata e la banchina per gli utenti;
2. una diversa geometria della rotonda per la fluida percorrenza degli autobus in dotazione alla società Dolomiti Bus che effettua il trasporto pubblico locale extraurbano in quanto dall'elaborato allegato sono evidenti delle difficoltà di manovra degli autobus a causa delle dimensioni previste.
 - *Negli elaborati progettuali al fine di ottemperare alle prescrizioni sono state apportate le seguenti modifiche:*
 1. *Inserimento di una banchina sormontabile al centro della rotonda;*
 2. *Prolungamento del marciapiede in affiancamento alla rotonda per poter inserire una fermata bus per la linea 35;*
 3. *Accorciamento dello spartitraffico esistente di separazione del tra carreggiata e golfo fermata e adeguamento della segnaletica stradale orizzontale per permettere la svolta a sinistra nel golfo degli autobus della linea 35;*
 4. *Arretramento del marciapiede in adiacenza al golfo per agevolare le manovre di immissione degli autobus;*
 5. *Allargamento della corsia di uscita dalla rotonda sul ramo della SS52 in direzione Passo Mauria*

S.S. 52 "Carnica"

Int. Cod. 4 - NEMSVE00557 - Rifacimento muro di controripa al km 86+900 in comune di Santo Stefano di Cadore.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. 29 del 20 gennaio 2020

La Regione Veneto - U.O. Forestale sede di Belluno - esprime, in merito all'intervento n.4 (SS 52) in Comune di Santo Stefano di Cadore, PARERE FAVOREVOLE ai lavori in argomento, da operarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, limitrofa ad area boscata e senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, secondo il progetto presentato, con l'obbligo:

- o Di contenere entro lo stretto necessario l'eventuale interessamento dell'area boscata contermina;
- o Di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere oltre che salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presenti nei vari tratti stradali.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive e comunque considerate in questa fase nel quadro economico tra le somme a disposizione.

L'interessamento dell'area boscata contermina sarà contenuto entro lo stretto indispensabile.

Come previsto in progetto, a tergo del muro, posto al fondo dello scavo verrà realizzato, per lo smaltimento delle acque di falda, un drenaggio rivestito con un sacco di TNT contenente ghiaia ed un tubo drenante collegato al sistema di drenaggio esistente. Verrà realizzato un fosso di guardia a tergo del muro. È previsto inoltre il ripristino della cunetta esistente per la raccolta delle acque di piattaforma.

Le opere necessarie per lo smaltimento delle acque sono inserite nel Progetto Definitivo e contemplano cunetta alla francese, drenaggio a tergo del muro di sostegno e fosso di guardia in testa al muro. Nel CME – elaborato T10_CM00_CMS_EC14_B – vedere voci:

- I.01.050.1.a – Fornitura e posa in opera di condotta drenante in galleria costituita da tubi fessurati in polipropilene (PP);
- I.02.015.a – Fornitura e posa in opera di fossi di guardia.

MIBACT – prot. 30 del 20 gennaio 2020

MIBACT ha espresso parere favorevole, subordinatamente al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e all'osservanza delle seguenti prescrizioni, necessarie al corretto inserimento delle opere programmate nel contesto tutelato:

- o che i rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta arretrati.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive.

Il rivestimento in pietra sarà realizzato con giunti di malta arretrati (da recepire nel Progetto Esecutivo).

Il rivestimento in pietra locale realizzato con giunti di malta arretrati è compreso nella voce di elenco prezzi utilizzata nel CME – elaborato T03_CM00_CMS_EC19_B voce B.06.050.1.a. Si evidenzia in corsivo la parte relativa ai giunti.

"Rivestimento di opere in calcestruzzo semplice od armato, di palificate di pali di grande diametro e di paratie berlinesi con elementi di pietrame locale, dello spessore fino a 40 cm, precedentemente tagliati e sbozzati e lavorati ad opera incerta e con giunti tra il pietrame liberi da malta interstiziale visibile come al paramento visto dei muri a secco. In opera con malta di cemento a kg 600 per mc di sabbia, escluso l'onere di eventuale ponteggio per muri di altezza superiore a m 2,00. Compresi e compensati nel prezzo, l'indennità di cava, la fornitura del materiale lavorato, il carico, il trasporto da qualsiasi distanza e lo scarico a piè d'opera; compresi altresì la malta cementizia, le zanche di ferro per il fissaggio in fase di getto, la formazione dei fori di drenaggio nel numero e posizione che verranno prescritti dalla D.L., la formazione di giunti, il magistero per la formazione di risvolti ad angolo, la stilatura dei giunti tra il pietrame se richiesta dalla D.L e ogni onere e lavorazione necessaria per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte."

Int. Cod. 5 - NEMSVE00556 - Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa dal km 87+200 al 87+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. 29 del 20 gennaio 2020

La Regione Veneto - U.O. Genio Civile Belluno - esprime PARERE FAVOREVOLE relativamente all'intervento n.5 della SS 52 - Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa dal km 87+200 al km 87+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore - con la seguente prescrizione:

- In sede esecutiva dovrà essere valutata la quota del piano di posa della fondazione del materasso di protezione in massi, in funzione della quota di fondo alveo determinato mediante specifico studio idraulico a fondo mobile. Tale studio dovrà valutare, nel tratto oggetto di studio, l'evoluzione del fondo alveo per effetto di un'onda di piena di progetto, e conseguentemente l'entità massima di eventuali effetti erosivi locali. Rispetto alla quota di fondo alveo, nell'ipotesi di massima erosione locale attesa, la quota del piano di posa dovrà essere di almeno 2 metri inferiore, fatta salva la presenza locale di bancate rocciose. Inoltre la dimensione dei massi ciclopici che verranno utilizzati per il materasso di protezione dovrà essere determinata mediante verifiche di stabilità rispetto alle azioni locali desunte dallo studio idraulico, e comunque ciascuno non dovrà essere di peso inferiore a 5000 kg.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive (progetto esecutivo).

Durante lo sviluppo del progetto esecutivo si provvederà alla modellazione idraulica bidimensionale a fondo mobile del tratto d'asta del fiume Piave nell'intorno dell'opera in esame spingendosi fino a valle dell'attraversamento stradale esistente. Per tale valutazione verrà predisposto un apposito piano quotato, verranno valutate le caratteristiche granulometriche del materiale in alveo, gli idrogrammi di piena eseguendo successivamente la modellazione idraulica con l'obiettivo di definire la massima erosione.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. 29 del 20 gennaio 2020

La Regione Veneto - U.O. Forestale sede di Belluno - esprime, in merito all'intervento n.5 (SS 52) in Comune di Santo Stefano di Cadore, PARERE FAVOREVOLE, ai lavori in argomento, da operarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, limitrofa ad area boscata e senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, secondo il progetto presentato, con l'obbligo:

- Di contenere entro lo stretto necessario l'eventuale interessamento dell'area boscata contermina;
- Di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere oltre che salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presenti nei vari tratti stradali.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive.

L'interessamento dell'area boscata contermina sarà contenuto entro lo stretto indispensabile.

Il progetto prevede di ripristinare la rete di drenaggio delle acque di piattaforma esistenti in modo tale da avere un generale adeguamento e potenziamento delle opere di regimazione idraulica a servizio del tratto stradale.

MIBACT – prot. N. 30 del 20gen20

MIBACT esprime parere favorevole, subordinatamente al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e all'osservanza delle seguenti prescrizioni, necessarie al corretto inserimento delle opere programmate nel contesto tutelato:

- o che i rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta arretrati.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive.

Il rivestimento in pietra sarà realizzato con giunti di malta arretrati (da recepire nel Progetto Esecutivo).

Int. Cod. 6 - NEMSVE00555- Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi tra le progressive km 87+550 e 87+700 in Comune di santo Stefano di Cadore.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo – Unità Organizzativa Forestale – sede di Belluno – prot. 29 del 20 gennaio 2020

L'area di intervento risulta limitrofa e/o adiacente alla ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico" e al SIC IT3230085 "Comelico – Bosco della Digola – Brentoni – Tudaio",

L'intervento in progetto si inserisce in un contesto antropizzato, su un'area già destinata a viabilità e fasce di rispetto della viabilità interessando l'attuale tracciato stradale della SS52 Carnica tra il km 87+550 e 87+700.

In fase di cantiere i lavori comporteranno scotico, scavi e taglio di alcune alberature e arbusti in aree adiacenti all'attuale asse stradale oggetto di intervento e ad habitat di interesse comunitario. Tali interferenze in fase di cantiere non si ritengono di impatto significativo in quanto le superfici interessate sono molto limitate e il contesto è già influenzato dalla presenza dell'infrastruttura stradale e dalla discarica posta nelle immediate vicinanze.

La Regione Veneto – U.O. Forestale sede di Belluno – esprime, in merito all'intervento n.6 (SS 52) in Comune di Santo Stefano di Cadore, PARERE FAVOREVOLE, ai lavori in argomento, da operarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, limitrofa ad area boscata e senza interferenze con aste afferenti al demanio idrico di competenza, secondo il progetto presentato, con l'obbligo:

- o Di contenere entro lo stretto necessario l'eventuale interessamento dell'area boscata contermini;
- o Di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere oltre che salvaguardare le opere di regimazione idrica eventualmente presenti nei vari tratti stradali.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive.

L'interessamento dell'area boscata contermini sarà contenuto entro lo stretto indispensabile.

Come previsto in progetto, a tergo del muro, posto al fondo dello scavo verrà realizzato, per lo smaltimento delle acque di falda, un drenaggio rivestito con un sacco di TNT contenente ghiaia ed un tubo drenante con collegato al sistema di drenaggio esistente. Verrà realizzato un fosso di guardia a tergo del muro. È previsto inoltre il ripristino della cunetta esistente per la raccolta delle acque di piattaforma.

MIBACT – prot. 30 del 20 gennaio 2020

MIBACT esprime parere favorevole, subordinatamente al rispetto delle indicazioni relative alla tutela archeologica e all'osservanza delle seguenti prescrizioni, necessarie al corretto inserimento delle opere programmate nel contesto tutelato:

- o che i rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta arretrati.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive.

Il rivestimento in pietra sarà realizzato con giunti di malta arretrati (da recepire nel Progetto Esecutivo).

Int. Cod. 14- NEMSVE00548 - Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza tra le progressive km 95+790 e 95+840 in Comune di Comelico Superiore” così modificato in "Risanamento pavimentazione in t.s. e realizzazione nuove barriere di sicurezza tra le progressive km 95+500 e 96+400 in Comune di Comelico Superiore”

B.I.M. GSP (prot. 18 del 16 gennaio 2020) - prescrizione

Rete acquedotto

Per quanto di nostra conoscenza, nelle aree interessate dagli interventi n° 3, 4, 5, 9 della SS 51bis e n 1, 4, 5, 6, 18, 19 della SS 52 non sono presenti condotte della rete acquedottistica gestite da questa Società.

Con riferimento all'intervento n. 14 sulla SS52 segnaliamo la presenza nell'area interessata dai lavori di una linea di distribuzione dell'acquedotto e delle relative tubazioni di allacciamento per i fabbricati presenti lungo la strada. Da quanto è stato possibile verificare nella documentazione di progetto fornita, queste tubazioni non dovrebbero interferire con le lavorazioni in progetto, ma il passaggio di mezzi pesanti e le vibrazioni indotte dalle attività di cantiere potrebbero determinare l'involontaria formazione di perdite nei tratti più vetusti. Si prescrive pertanto che in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori sia richiesta la verifica sul campo della loro esatta posizione e che un eventuale anomala presenza di acqua in cantiere venga immediatamente segnalata al personale tecnico.

Int. Cod. 18 - NEMSVE00571 - Risanamento corpo stradale dal 101+380 al 101+800 in Comune di Comelico Superiore

B.I.M. GSP (prot. 18 del 16 gennaio 2020) - prescrizione

Rete acquedotto

Per quanto di nostra conoscenza, nelle aree interessate dagli interventi n° 3, 4, 5, 9 della SS 51bis e n 1, 4, 5, 6, 18, 19 della SS 52 non sono presenti condotte della rete acquedottistica gestite da questa Società.

Si prescrive pertanto che in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori sia richiesta la verifica sul campo della loro esatta posizione e che un eventuale anomala presenza d'acqua in cantiere venga immediatamente segnalata al nostro personale tecnico (non si comprende se riferita al solo intervento n 14 sulla SS 52, non di competenza, o a tutti).

Rete fognatura

Per quanto di nostra conoscenza, nelle aree interessate dagli interventi n° 4 e 9 della SS 51bis e n°: 1, 4, 5, 6, 14, 18, 19 della SS 52 non sono presenti condotte della rete acquedottistica gestite da questa Società.

Si prescrive che in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori sia richiesta la verifica sul campo della loro esatta posizione per consentire di porre la massima attenzione nel preservarne l'integrità durante le attività di cantiere (non si comprende se riferita ai soli interventi n° 3 e 5 sulla SS 51bis, non di competenza, o a tutti).

MIBACT SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E LE PROVINCE DI BELLUNO, PADOVA E TREVISO (prot. 30 del 20 gennaio 2020) - prescrizione

- parapetti metallici dei tombotti siano realizzati in acciaio corten o vermicati di grigio antracite opaco;
- rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta;
- assistenza da parte di archeologi professionisti (D.lgs. 42/2004, art. 9bis);

tali prescrizioni saranno considerate nel progetto esecutivo.

Comune di Comelico Superiore (verbale CDS n.29 del 21 gennaio 2020) – prescrizioni

- inserire punti di smaltimento acque.
- I punti di smaltimento delle acque sono già individuati nello stato di fatto (n° 3 tombotti esistenti). Il progetto non modifica tale aspetto in quanto sarà eseguito ad invarianza di sezione stradale e profilo altimetrico. Le trincee drenanti ed i fossi di guardia convogliano le acque nei punti di smaltimento esistenti.

Int. Cod. 19 - NEMSVE00547 - Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità dal km 103+800 al 107+800

B.I.M. GSP (prot. 18 del 16 gennaio 2020) - prescrizione

Rete acquedotto

Per quanto di nostra conoscenza, nelle aree interessate dagli interventi n° 3, 4, 5, 9 della SS 51bis e n 1, 4, 5, 6, 18, 19 della SS 52 non sono presenti condotte della rete acquedottistica gestite da questa Società.

Si prescrive pertanto che in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori sia richiesta la verifica sul campo della loro esatta posizione e che un eventuale anomala presenza d'acqua in cantiere venga immediatamente segnalata al nostro personale tecnico. (non si comprende se riferita al solo intervento n 14 sulla SS 52, non di competenza, o a tutti).

Rete fognatura

Per quanto di nostra conoscenza, nelle aree interessate dagli interventi nn. 4 e 9 della SS 51bis e nn. 1, 4, 5, 6, 14, 18, 19 della SS 52 non sono presenti condotte della rete acquedottistica gestite da questa Società.

Si prescrive che in fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori sia richiesta la verifica sul campo della loro esatta posizione per consentire di porre la massima attenzione nel preservarne l'integrità durante le attività di cantiere (non si comprende se riferita ai soli interventi nn. 3 e 5 sulla SS 51bis, non di competenza, o a tutti).

MIBACT SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER L'AREA METROPOLITANA DI VENEZIA E LE PROVINCE DI BELLUNO, PADOVA E TREVISO (prot. 30 del 20 gennaio 2020) - Prescrizione

- parapetti metallici dei tombotti siano realizzati in acciaio corten o vermicati di grigio antracite opaco;
- rivestimenti in pietra dei muri di contenimento siano realizzati con giunti di malta;
- assistenza da parte di archeologi professionisti (D.lgs. 42/2004, art. 9bis), con modalità da concordare con funzionario archeologo competente.

Per tale attività di assistenza agli scavi verrà destinata la somma nel quadro economico.

Nell'intervento non sono previsti muri.

Le barriere previste (rif elab. EP codice T00CM00CMSEP02B) sono tipo bordo laterale in legno e acciaio zincato/corten

Comune di Comelico Superiore (verbale CDS n.29 del 21 gennaio 2020) - prescrizione

- inserire punti di smaltimento acque .

nel progetto esecutivo verranno recepite le prescrizioni.

A seguito del recepimento di buona parte delle prescrizioni e del confronto con gli Enti territorialmente competenti in sede di Conferenza dei Servizi e in riunioni specifiche, nonché dei successivi approfondimenti progettuali (indagini, sondaggi, rilievi topografici, etc.), i progetti in argomento sono stati rivisti e ricomputati.

Ne sono derivati i nuovi quadri economici, con maggiori costi, che rendono necessaria una rimodulazione degli importi originariamente previsti.

La tabella seguente illustra le variazioni di importi degli interventi in oggetto:

5° Stralcio

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRAD A	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO INVESTIMENTO PROPOSTO IN RIMODULAZIONE	DIFFERENZA
3	NEMSVE00560	C	C2	SS 51 Bis	2+700 – 3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore	€ 210.725,46	€ 207.982,12	€ - 2.743,34
4	NEMSVE00534	C	C2	SS 51 Bis	4+370 – 4+450	Prosecuzione percorso ciclopeditonale in comune di Domegge di Cadore	€ 500.917,40	€ 757.730,22	€ 256.812,82
5	NEMSVE00561	C	C2	SS 51 Bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 447.914,87	€ 476.195,93	€ 28.281,06
9	NEMSVE00562	C	C2	SS 51 Bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 349.782,44	€ 402.917,51	€ 53.135,07
1	NEMSVE00532	B	B2	SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 946.940,28	€ 1.721.683,98	€ 774.743,70
4	NEMSVE00557	B	B2	SS 52	86+900 87+010	Rifacimento muro di contropipa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 475.539,58	€ 355.720,22	€ - 119.819,36
5	NEMSVE00556	B	B2	SS 52	87+200 – 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 2.148.028,12	€ 2.289.996,10	€ 141.967,98
6	NEMSVE00555	B	B1	SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.271.862,54	€ 1.513.479,84	€ 241.617,30
14	NEMSVE00548	B	B2	SS 52	95+790 – 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€ 5.208.741,44	€ 5.310.412,01	€ 101.670,57
18	NEMSVE00571	B	B2	SS 52	101+380 – 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€ 530.816,54	€ 551.062,12	€ 20.245,58
19	NEMSVE00547	B	B2	SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€ 3.016.233,28	€ 2.551.664,48	€ - 464.568,80
TOTALE 5° Stralcio							€ 15.107.501,95	€ 16.138.844,53	€ 1.031.342,58

Per quanto esposto, si propone la rimodulazione degli importi degli interventi per un investimento complessivo di € 16.138.843,53.

Al riguardo, si specifica che le maggiori esigenze finanziarie degli interventi, pari complessivamente a € 1.031.342,58, possono ricomprendersi nelle economie di progetti ancora in fase di autorizzazione.

Si allega tabella di rimodulazione del Piano (All. 1).

Si fa inoltre presente che l'iter autorizzativo descritto ha comportato una variazione dei tempi di attuazione degli interventi, rispetto all'ultima rimodulazione del Piano a suo tempo presentato, come si

evince dal nuovo cronoprogramma (All. 2) di esecuzione dei singoli interventi, oggetto della presente relazione.

Si precisa che per gli interventi che richiedono attività espropriativa, ANAS, in qualità di soggetto attuatore, ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di avvio del procedimento ai sensi del combinato disposto degli artt. 7 e ss legge 241 / 90 e dell'art.11 del T.U. sugli espropri.

Al riguardo sono state ricevute alcune osservazioni dai proprietari alle quali è stato fornito pronto riscontro dal soggetto attuatore, competente per le procedure espropriative.

Pertanto, ai sensi dell'art. 61 del d.lgs. 50/17, il Decreto Commissariale di approvazione del Piano, relativamente agli interventi di cui sopra, potrà costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale.

In merito agli interventi ricompresi negli altri gruppi, assoggettati a differenti iter autorizzativi, gli stessi saranno rivisti in occasione delle successive approvazioni degli stralci di Piano.

Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro

(Ing. Pietro Leonardo Carlucci)

Firmato digitalmente da:PIETRO LEONARDO CARLUCCI
Organizzazione:ANAS S.P.A./80208450587
Data:21/05/2020 07:48:13

Allegato 1: Rimodulazione Costi Piano

S.S. 51 "D'ALEMAGNA"

INTERVENTI 1° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
14	MSVE14D1714	B	B2	SS 51	79+960	Consolidamento del muro di sottoscampa al km 79+960	€ 81.748,05	€ 40.109,58	€ 121.857,63
25	MSVE14D1725	B	B1	SS 51	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal Km 97+400 a Km 98+300	€ 3.087.018,84	€ 918.395,56	€ 4.005.414,40
26	MSVE14D1726	B	B2	SS 51	98+600	Rifacimento del muro di sottoscampa e dell'opera idraulica al Km 98+600	€ 394.686,91	€ 192.722,29	€ 587.409,20
27	MSVE14D1727	B	B2	SS 51	100+000	Rifacimento opera idraulica al Km 100+000	€ 984.420,71	€ 411.270,73	€ 1.395.691,44
30	MSVE14D1730	B	B1	SS 51	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al Km 106+170	€ 206.789,13	€ 71.865,54	€ 278.654,67
37	MSVE14D1737	B	B2	SS 51	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al Km 116+800	€ 628.502,84	€ 192.974,24	€ 821.477,08
38	MSVE14D1738	B	B2	SS 51	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemagna" al Km 117+100	€ 107.931,20	€ 52.642,48	€ 160.573,68
39	MSVE14D1739	B	B1	SS 51	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal Km 117+200 al Km 118+200	€ 7.603,11	€ 9.338,60	€ 16.941,71
40	MSVE14D1740	B	B2	SS 51	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	€ 928.311,93	€ 357.996,93	€ 1.286.308,86
TOTALE 1° STRALCIO							€ 6.427.012,72	€ 2.247.315,95	€ 8.674.328,67

INTERVENTI 2° STRALCIO DI PIANO (Aggiornato al 14/01/2020)

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
5	MSVE14D1705	B	B2	SS 51	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 442.775,00	€ 1.860.275,00
6	MSVE14D1706	B	B2	SS 51	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	€ 997.500,00	€ 344.279,06	€ 1.341.779,06
7	MSVE14D1707	B	B2	SS 51	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 431.524,69	€ 1.849.024,69
8	MSVE14D1708	B	B2	SS 51	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	€ 1.155.000,00	€ 377.154,38	€ 1.532.154,38
10	MSVE14D1710	C	C2	SS 51	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	€ 335.237,60	€ 521.770,91	€ 857.008,51
12	MSVE14D1712	B	B2	SS 51	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	€ 351.202,36	€ 152.110,79	€ 503.313,15
13	MSVE14D1713	B	B2	SS 51	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	€ 1.164.202,41	€ 562.033,90	€ 1.726.236,31
15	MSVE14D1715	C	C2	SS 51	81+000	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP347 - svincolo per Cibiana	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
16	MSVE14D1716	B	B2	SS 51	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600	€ 435.642,24	€ 299.074,64	€ 734.716,88
17	MSVE14D1717	C	C2	SS 51	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	€ 496.119,79	€ 194.470,44	€ 690.590,23
19	MSVE14D1719	B	B2	SS 51	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100	€ 597.411,93	€ 257.018,67	€ 854.430,60
20	MSVE14D1720	C	C2	SS 51	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal Km 93+000 al Km 93+300	€ 1.047.558,63	€ 1.080.985,77	€ 2.128.544,40
21	MSVE14D1721	C	C2	SS 51	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500	€ 354.446,81	€ 147.491,42	€ 501.938,23
22	MSVE14D1722	B	B1	SS 51	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100	€ 460.833,16	€ 176.259,23	€ 637.092,39
23	MSVE14D1723	B	B1	SS 51	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100	€ 541.888,53	€ 220.514,92	€ 762.403,45
24	MSVE14D1724	B	B2	SS 51	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150	€ 164.329,46	€ 61.073,85	€ 225.403,31

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



29	MSVE14D1729	C	C2	SS 51	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al Km 103+078	€ 1.621.252,99	€ 710.447,53	€ 2.331.700,52
31	MSVE14D1731	B	B2	SS 51	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal Km 106+700 al Km 108+400	€ 1.614.848,17	€ 824.813,20	€ 2.439.661,37
32	MSVE14D1732	B	B1	SS 51	110+500	Protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+300 e dal Km 110+700 al Km 110+800	€ 873.349,41	€ 255.989,29	€ 1.129.338,70
33	MSVE14D1733	C	C2	SS 51	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al Km 113+115	€ 345.436,29	€ 130.829,08	€ 476.265,37
34	MSVE14D1734	B	B1	SS 51	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500	€ 118.639,63	€ 89.544,70	€ 208.184,33
35	MSVE14D1735	B	B1	SS 51	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000	€ 149.162,98	€ 68.929,15	€ 218.092,13
36	MSVE14D1736	C	C2	SS 51	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotes al Km 115+610	€ 1.725.931,80	€ 508.750,46	€ 2.234.682,26
41.a	NEMSVE00434	C	C2	SS 51	82+000-100+00	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE AL KM 100+000	€ 4.146.099,16	€ 557.565,27	€ 4.703.664,43
41.b	NEMSVE00435	C	C2	SS 51	53+000-82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	€ 4.342.321,50	€ 770.863,11	€ 5.113.184,61
41.c	NEMSVE00460	C	C2	SS 51	100+00-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL KM 100 AL KM 118	€ 3.506.451,69	€ 589.873,87	€ 4.096.335,56
41.d	NEMSVE00544	C	C2	SS 51	42+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	1.017.371,91	€ 182.628,09	€ 1.200.000,00
41.e	NEMSVE00579	C	C2	SS 51	42+000-55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	€ 3.879.933,35	€ 652.707,53	€ 4.532.640,88
41.f	NEMSVE00580	C	C2	SS 51	42+000-92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	€ 2.430.000,00	€ 300.000,00	€ 2.730.000,00
41.g	NEMSVE00581	C	C2	SS 51	92+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	€ 3.570.000,00	€ 430.000,00	€ 4.000.000,00
42	MSVE14D1742	C	C2	SS 51		Impianti su opere stradali e opere civili	€ 472.500,00	€ 273.394,69	€ 745.894,69
TOTALE 2° STRALCIO							40.749.671,80	11.614.883,64	€ 52.364.555,44

INTERVENTI 3° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
1	MSVE14E1701	C	C2	SS 51	44+400 al 49+600	Rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	€ 1.696.465,64	€ 694.334,36	€ 2.390.800,00
TOTALE 3° STRALCIO									€ 2.390.800,00

INTERVENTI 4° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
2	NEMSVE00575	C	C2	SS 51	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	€ 861.387,86	€ 260.609,71	€ 1.121.997,57
3	NEMSVE00576	B	B1	SS 51	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	€ 1.709.444,74	€ 477.112,09	€ 2.186.556,83
4.a	NEMSVE00538	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso	€ 3.563.142,97	€ 755.081,6	€ 4.318.224,57

						tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.			
4.b	NEMSVE00539	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	€ 4.093.663,17	€ 884.659,54	€ 4.978.322,71
4.c	NEMSVE00540	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	€ 2.652.195,75	€ 602.478,07	€ 3.254.673,82
4.d	NEMSVE00541	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	€ 2.337.322,43	€ 544.856,45	€ 2.882.178,88
4.e	NEMSVE00542	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	€ 2.674.883,10	€ 608.613,48	€ 3.283.496,58
4.f	NEMSVE00543	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale. 4.f	€ 2.341.046,24	€ 521.365,3	€ 2.862.411,54
TOTALE 4° STRALCIO									€ 24.887.862,50

SS 51 Bis – SS 52

INTERVENTI 5 °STRALCIO DI PIANO

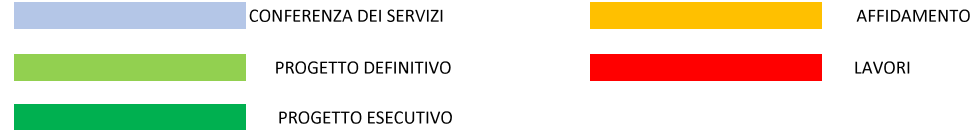
CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
3	NEMSVE00560	C	C2	SS 51 Bis	2+700 – 3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore	€ 133.834,10	€ 74.148,02	€ 207.982,12
4	NEMSVE00534	C	C2	SS 51 Bis	4+370 – 4+450	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	€ 436.367,77	€ 321.362,45	€ 757.730,22
5	NEMSVE00561	C	C2	SS 51 Bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 306.055,44	€ 170.140,49	€ 476.195,93
9	NEMSVE00562	C	C2	SS 51 Bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 238.183,25	€ 164.734,26	€ 402.917,51
1	NEMSVE00532	B	B2	SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 1.183.741,57	€ 537.942,41	€ 1.721.683,98
4	NEMSVE00557	B	B2	SS 52	86+900 – 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 186.243,88	€ 169.476,34	€ 355.720,22
5	NEMSVE00556	B	B2	SS 52	87+200 – 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.599.956,76	€ 690.039,34	€ 2.289.996,10
6	NEMSVE00555	B	B1	SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 949.344,90	€ 564.134,94	€ 1.513.479,84
14	NEMSVE00548	B	B2	SS 52	95+790 – 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€ 4.026.272,25	€ 1.284.139,76	€ 5.310.412,01
18	NEMSVE00571	B	B2	SS 52	101+380 – 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€ 374.230,64	€ 176.831,48	€ 551.062,12
19	NEMSVE00547	B	B2	SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€ 1.640.062,31	€ 911.602,17	€ 2.551.664,48
TOTALE 5° STRALCIO									€ 16.138.844,53

Cod. intervento	DESCRIZIONE INTERVENTO	prog. Km	Attività	2017												2018												2019												2020												2021												2022												2023												2024																						
				1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre																																																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	44+400 49+600	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
2	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di longarone intersezione a raso con la SR251	49+500	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
3	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di longarone da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza	52+300	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
4 - Lotto I-ACQ	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 svincolo di Castellavazzo imbocco Galleria Termine - Lotto I - Adeguamento corpo stradale	53+200	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
4 - Lotto II	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 svincolo di Castellavazzo imbocco Galleria Termine - Lotto II - Adeguamento ponti esistenti	53+200	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
4 - Lotto III	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 svincolo di Castellavazzo imbocco Galleria Termine - Lotto III - Nuovo viadotto 1	53+200	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
4 - Lotto IV	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 svincolo di Castellavazzo imbocco Galleria Termine - Lotto IV - Nuovo viadotto 2	53+200	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
4 - Lotto V	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 svincolo di Castellavazzo imbocco Galleria Termine - Lotto V - Nuovo viadotto 3	53+200	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
4 - Lotto VI-ACQ	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 svincolo di Castellavazzo imbocco Galleria Termine - Lotto VI - Protezione versanti rocciosi	53+200	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
9	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	73+600	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
11	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	77+000	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
18	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	91+500	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
28	Miglioramento della viabilità di accesso all'abitato di Cortina	100+200	Prog. Autor. Appr.	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Appalto	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						
			Lavori	[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]												[Green]																						



**PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021 -
S.S. 51 "DI ALEMAGNA" INTERVENTI PAVIMENTAZIONI**

Cod. intervento	DESCRIZIONE INTERVENTO	prog. Km	Attivita'	2017												2018												2019												2020											
				1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Lavori di risanamento e rafforzamento del piano viabile in tratti saltuari Lavori di risanamento e rafforzamento del piano viabile in tratti saltuari (Ex intervento del Piano 2017 – eventuali ulteriori rettifiche planoaltimetriche-barriere-pavimentazioni)		progettazione	[Grid with colored cells: Green in 2020 Q3, Yellow in 2020 Q2, Red in 2020 Q3]																																															
			affidamento	[Grid with colored cells: Yellow in 2020 Q2]																																															
			lavori	[Grid with colored cells: Red in 2020 Q3]																																															



PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021
S.S. 51 BIS "DI ALEMAGNA" - S.S. 52 " CARNICA"

Intervento	Punto critico	Statale	Progressive km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Attività	2019												2020														
						4 trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4 trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4 trimestre		
						10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	5-6-7	SS51bis	3+100 - 3+200	Realizzazione guardrail di protezione tra la fabbrica Lozza e la pizzeria Marmarole, Realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'intersezione tra la statale 51 bis e via Mazzini e Miglioramento intersezione bivio ferrovia in Comune di Calalzo.	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
4	8	SS51bis	4+370 - 4+450	Allungamento del percorso ciclopedonale dal km 4+370 al 4+450 in comune di Domegge.	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
5	10	SS51bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione S.S. 51bis "di Alemagna" con via Fiume in Comune di Domegge di Cadore al km 7+600	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
9	15	SS51bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
1	2	SS52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse al km 80+900.	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
4	10	SS52	86+900 - 87+010	Rifacimento muro di controripa al km 86+900 in comune di Santo Stefano di Cadore.	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
5	12	SS52	87+200 - 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa dal km 87+200 al 87+400 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
6	13	SS52	87+550 - 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi tra le progressive km 87+550 e 87+700 in Comune di Santo Stefano di Cadore.	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
14	26	SS52	95+790 - 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza tra le progressive km 95+790 e 95+840 in Comune di Comelico Superiore	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
18	33	SS52	101+380 - 101+800	Risanamento corpo stradale dal 101+380 al 101+800 in Comune di Comelico Superiore	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										
19	35	SS52	103+800 - 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità dal km 103+800 al 107+800	progettazione	[Gantt chart for 2019: Dec 10-12, Jan 1-3, Feb 4-6, Mar 7-9]																										
					affidamento	[Gantt chart for 2020: Apr 10-12, May 1-3, Jun 4-6, Jul 7-9]																										
					lavori	[Gantt chart for 2020: Aug 10-12, Sep 1-3, Oct 4-6, Nov 7-9]																										



